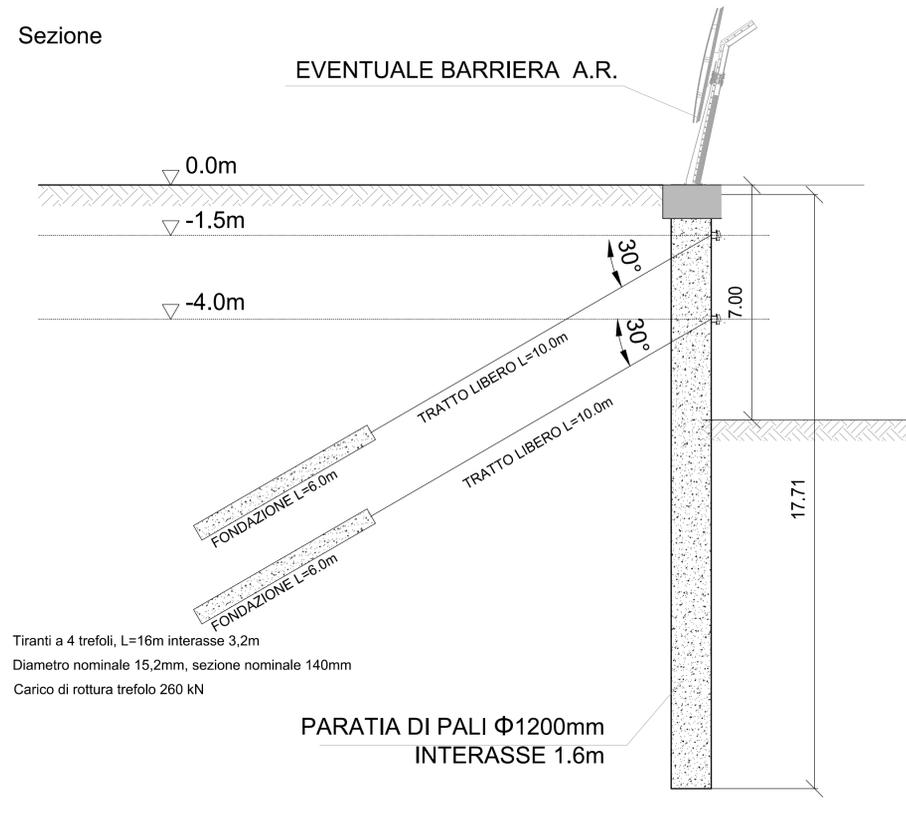


Tipologico 1

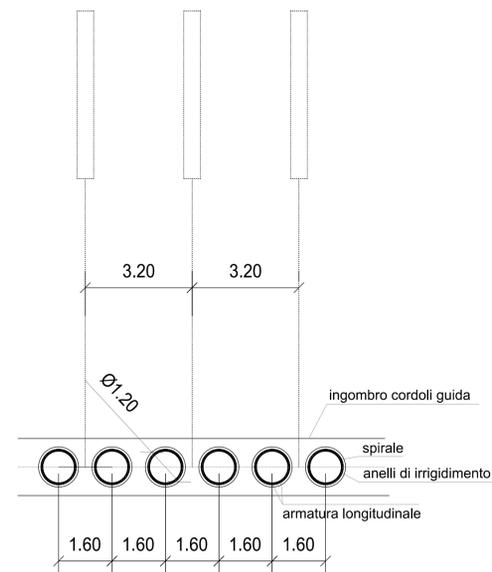
diametro pali = 1,2m interasse pali = 1,6m

ALTEZZA DI SCAVO > 6m

Sezione



Schema planimetrico



Nota:

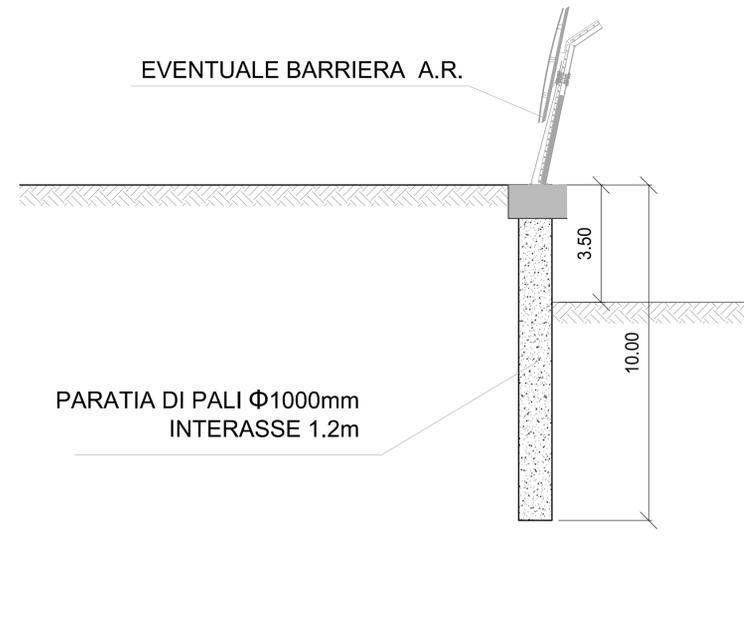
Per altezze di scavo comprese tra 3,5m e 6m il tipologico 2 viene applicato mantenendo la proporzione geometrica tra sbalzo e altezza complessiva dell'opera.

Tipologico 2

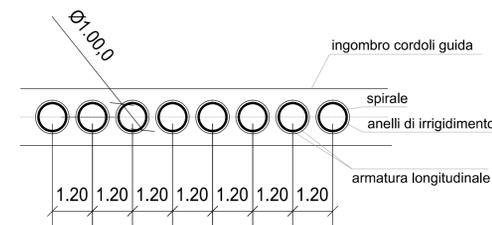
diametro pali = 1,0m interasse pali = 1,2m

ALTEZZA DI SCAVO < 3,5m

Sezione



Schema planimetrico



Comune	Opera	Lato linea ferroviaria	km inizio	km fine	Massima altezza sbalzo (m)	Sezione tipologica
Pescia	Paratia di pali	sinistro	21+000	21+120	7	1
			21+120	21+160	3	2
Pescia	Paratia di pali	destra	21+000	21+120	7	1
			21+120	21+160	3	2
Pescia	Paratia di pali	destra	21+305	21+385	2.5	2
Altopascio	Paratia di pali	destra	26+610	26+860	3	2
Altopascio	Paratia di pali	destra	26+930	27+425	2	2
Altopascio	Paratia di pali	destra	27+465	27+560	3.5	2
Altopascio	Paratia di pali	sinistro	27+476	27+566	3.5	2

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
 DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:
 RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
 S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
 PROJECT
 MANDANTI:


PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
 RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
 TRATTA PESCIA - LUCCA

09 - OPERE DI SOSTEGNO

Paratie
 Sezioni tipologiche e schemi planimetrici

SCALA 1:100
 Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO SOTTOPR. LIVELLO NOME DOC. PROGR.OP. FASE FUNZ. NUMERAZ.
 1346 P O S 11 P D T R R I 01 01 E 002

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G. Tanzi	18/09/2018						

POSIZIONE ARCHIVIO LINEA SEDE TECN. NOME DOC. NUMERAZ.
 L 5 4 2 L 0 1 1 1 6 T B 0 0 1 0 / 0 1
 Verificato e trasmesso Data Convalidato Data Archiviato Data