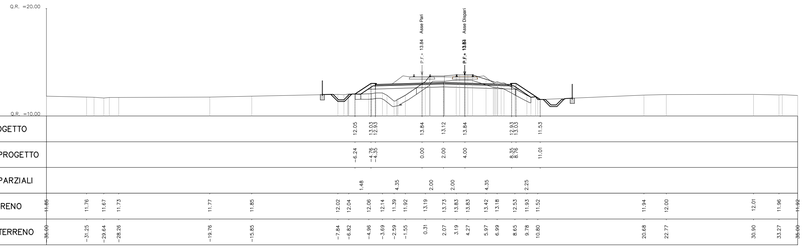
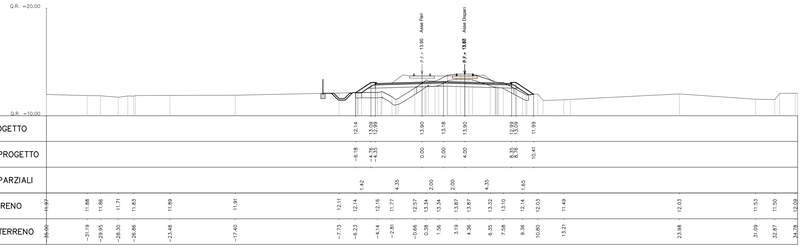
PROGR. 37+600.00

AREA
Scavo: 3.27 mq
Rilevato: 7.49 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.15 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq
Inerbimento: 1.27 mq
Scotico: 8.95 mq



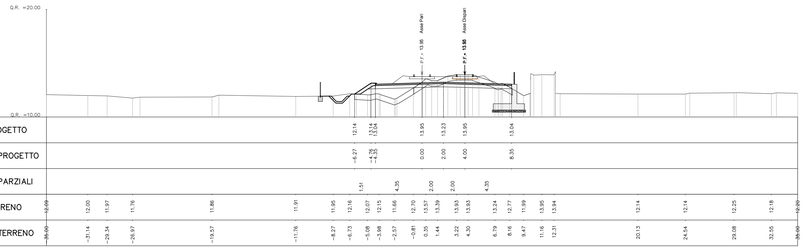
PROGR. 37+650.00

AREA
Scavo: 2.44 mq
Rilevato: 7.32 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.15 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq



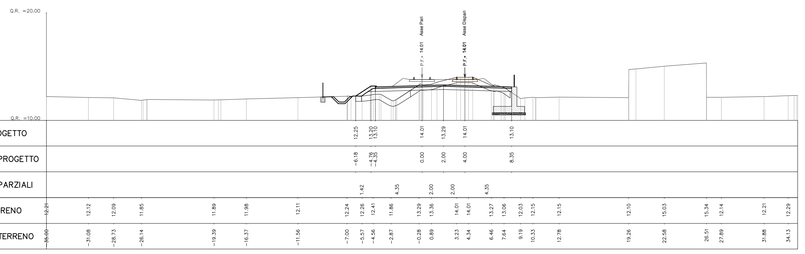
PROGR. 37+700.00

AREA
Scavo: 2.58 mq
Rilevato: 7.64 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.14 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq
Inerbimento: 1.09 mq
Scotico: 8.85 mq



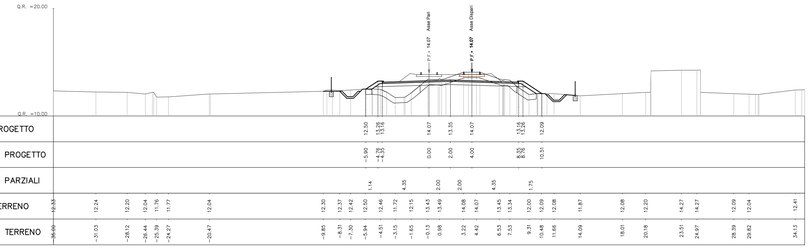
PROGR. 37+750.00

AREA
Scavo: 2.43 mq
Rilevato: 6.67 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.14 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq
Inerbimento: 1.11 mq
Scotico: 8.66 mq



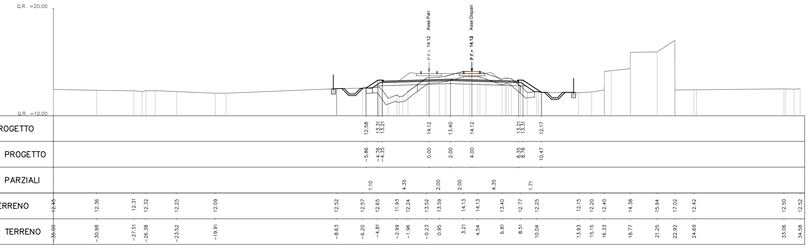
PROGR. 37+800.00

AREA
Scavo: 2.48 mq
Rilevato: 7.63 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.14 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq
Inerbimento: 1.06 mq
Scotico: 8.72 mq



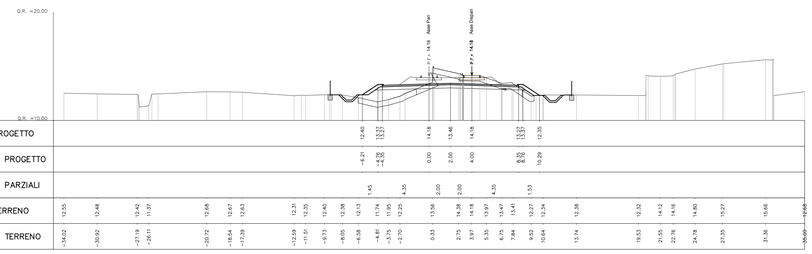
PROGR. 37+850.00

AREA
Scavo: 2.87 mq
Rilevato: 7.26 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.14 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq
Inerbimento: 1.00 mq
Scotico: 8.82 mq



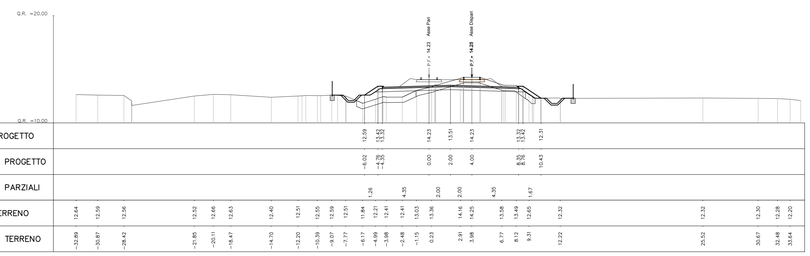
PROGR. 37+900.00

AREA
Scavo: 4.64 mq
Rilevato: 7.50 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.14 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq
Inerbimento: 1.24 mq
Scotico: 9.00 mq



PROGR. 37+950.00

AREA
Scavo: 2.73 mq
Rilevato: 6.68 mq
Cunetta: 0.00 mq
Subballast: 1.54 mq
Ballast: 5.15 mq
Traversa: 0.92 mq
SuperCompattato: 4.08 mq
Inerbimento: 1.34 mq
Scotico: 8.82 mq



N.B.
Il posizionamento e la tipologia dei fossi di guardia sono indicativi

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:
RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT — MANDANTI: SELECTA Engineering; STUDIO GARSTON PACK STALDAMO — ARCHITECTS; ambiente — SOCIETÀ DI INGEGNERIA E SERVIZI PER L'AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Sezioni Trasversali
Tav. 44

SCALA 1:200
Foglio 44 di 59

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 3 4 6 P O	S 1 1	P D	T S R T	0 0	0 1	E 0 4 4

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G.Tanzi	18/09/2018						

TAGLI ZONE MEDIO ALTE COLLINE: INDIVIDUAZIONE DELLA SCARPATA DI ROMBALZO (FOSSO) DA ASSE PARI DA 37+000 (LOB-DX) A 38+000

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L 5 4 2	L O 1 1 1 6	T B 0 0	1 0 / 0 1

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

1346-PO-S11-PD-TSRT-00-01-E044.dwg