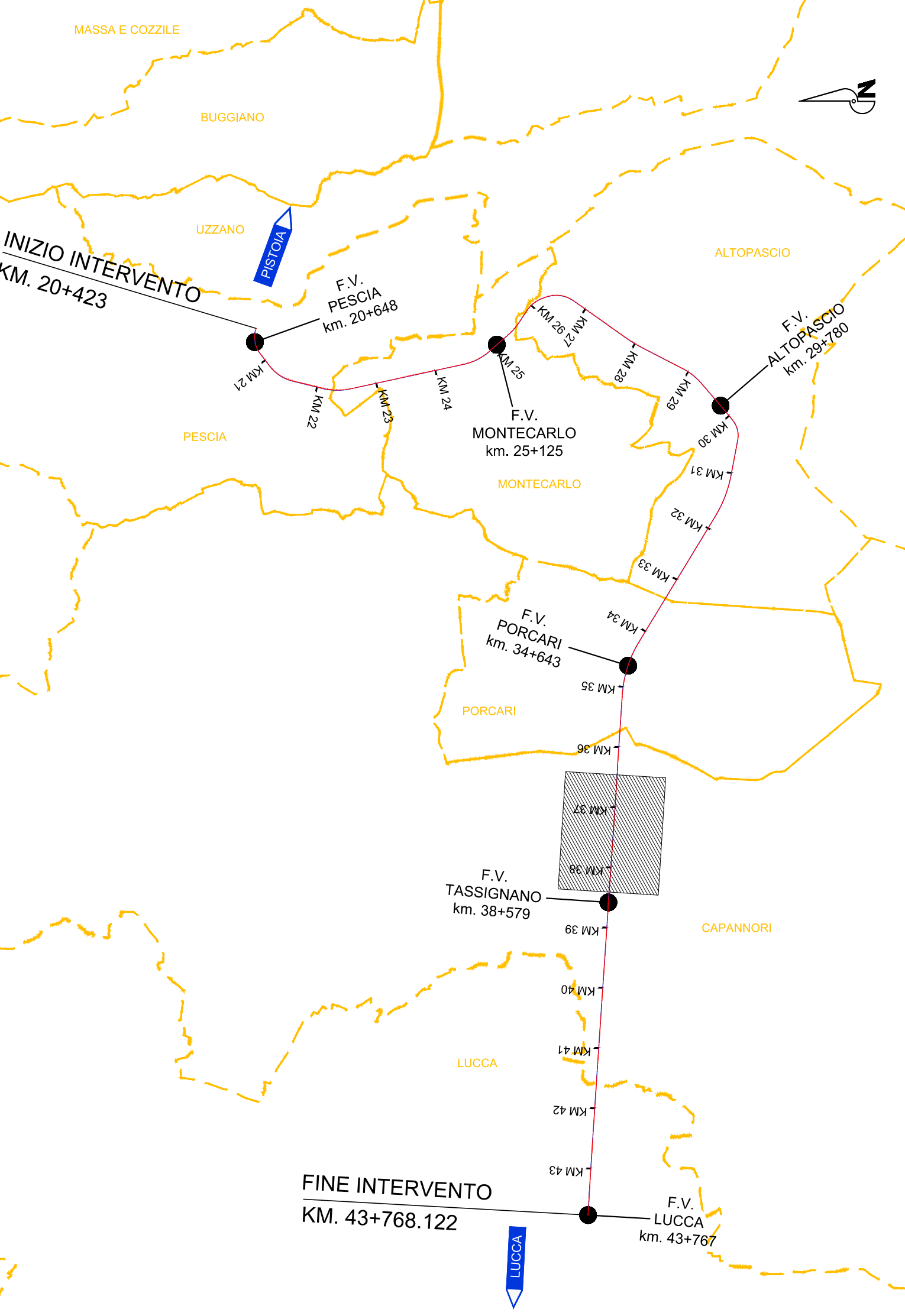


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	ASSE BINARIO DISPARI		EDIFICI DA DEMOLIRE
	ASSE BINARIO PARI		CONFINI COMUNALE
	ASSE BINARIO ESISTENTE		CONFINI PROVINCIALE

COMMITTEE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:

RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
MANDANTI:

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria di progetto

SCALA: 1:2000
Foglio: 11 di 14

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LEVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346	P0	S11	TBBN	00	01	E011

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G.Tassi	10/02/19						

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L542	0119	TBBN	1011
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data

BA13
L = 249m
Tipo H2

Viabilità di riarraggio
L= 410 m b= 4.0 m

LATO RADDOPPIO

LATO RADDOPPIO

MURO IN CLS
L= 104m

Km 37+145

Km 37+394

- Tombino circolare Ø1500 al km 36+526.75
- Tombino circolare Ø1500 al km 36+625.80
- Tombino circolare Ø1500 al km 36+703.00
- Tombino circolare Ø1500 al km 36+783.70
- Tombino circolare Ø1500 al km 36+874.45
- Impianto di sollevamento, impianto semantico e gruppo elettrogeno Sottovia Sottovia scalo km 36+905 - demolizione e realizzazione nuova Opera
- Tombino scalo km 37+003
- Tombino scalo km 37+045
- Tombino scalo km 37+228.70
- Tombino circolare Ø1500 al km 37+428.70
- Tombino circolare Ø1500 al km 37+498
- Tombino circolare Ø1500 al km 37+759.00
- Tombino circolare Ø1500 al km 37+985