

40 volte

Capannori



Speciale lavori pubblici 3

- Inaugurazione nuovo casello autostradale di Capannori



Nel trentennale dello spostamento del municipio da Lucca a Capannori festeggiamo una delle più grandi opere pubbliche che siano mai state realizzate sul territorio, un'importante infrastruttura che si inserisce nell'ottica di innovazione che caratterizza la nostra amministrazione comunale. Siamo giunti all'apertura del casello del Frizzone, avvenuta lo scorso 25 luglio, proprio grazie a una politica seria che ha individuato nel miglioramento delle reti di comunicazione una delle priorità.

Il nuovo svincolo autostradale è un'opera moderna e funzionale che sta dando un forte e significativo contributo allo sviluppo della Piana, a cominciare dalle attività produttive, che potranno incrementare il loro volume d'affari grazie a un casello che risponde alle loro esigenze, è più accessibile ed efficiente. Questa infrastruttura, che è stata realizzata proprio al centro del nostro comune, è anche la chiave di accesso a tutto ciò che offre Capannori. Parlo delle numerose iniziative culturali che richiamano persone da tutte le parti della Toscana e dell'Italia, come il concerto del "Primo Maggio" oppure la "Festa dell'aria", la "Mostra delle antiche camelie della lucchesia" e il "Festival delle Ville".

Grazie a questo nuovo casello, Capannori rende più fruibili anche le bellezze del proprio territorio, a cominciare da quei reperti archeologici di inestimabile valore che sono stati rinvenuti durante la realizzazione di questa opera e che rendono questo svincolo autostradale unico in tutta Italia, come unico è il Parco delle cento fattorie romane, che si trova a poche centinaia di metri dall'uscita autostradale. Un territorio, quello di Capannori, che è fatto anche di storiche ville, di stupende chiese, di borghi ricchi di tradizioni e di incantevoli paesaggi.

Il nuovo casello ha anche portato enormi benefici alla viabilità. Alcune delle principali arterie come via della Madonnina, via di Tiglio e alcuni tratti di via Pesciatina adesso risultano sgombre dalle colonne di mezzi pesanti ed auto che le hanno caratterizzate per anni. I vantaggi sono concreti anche per gli abitanti delle frazioni di Carraia, Pieve San Paolo, Santa Margherita e Lunata, che sono attraversate da queste strade, visto che ora sono aumentate le condizioni di vivibilità e sicurezza. L'amministrazione comunale ha anche deciso di riqualificare l'area dell'ex casello di Carraia creando un parcheggio, dei marciapiedi e delle aree a verde. Si tratta di un intervento importante che darà anche una nuova dignità alla locale parrocchia che, per un lungo periodo, è stata separata dal proprio cimitero per mezzo di uno svincolo trafficatissimo.

Da qualsiasi parte si guardi, dunque, si può comprendere l'importanza che riveste il nuovo casello per il nostro territorio, per la nostra gente, per il nostro lavoro. Ringrazio tutti coloro che hanno contribuito e collaborato alla realizzazione di questa infrastruttura, come la Società Autostrade per l'Italia, il Ministero delle Infrastrutture, la Provincia di Lucca, le passate amministrazioni comunali e tutti gli altri enti interessati. E' con grande soddisfazione, quindi, che voglio condividere con tutti i cittadini questo memorabile evento.



EDITORIALE DEL SINDACO GIORGIO DEL GHINGARO



Giorgio Del Ghingaro
Sindaco di Capannori

1-14

"SPECIALE LAVORI PUBBLICI 3"
SUPPLEMENTO A "40 VOLTE CAPANNORI"
Periodico a cura dell'amministrazione comunale di Capannori
Anno II, numero 4
Direttore Editoriale: Giorgio Del Ghingaro
Direttore Responsabile: Lorella Sartini
Redazione: piazza Aldo Moro, 1 - 55012 Capannori
- tel.0583/428204
Autorizzazione del Tribunale di Lucca n. 39990/06
Staff redazionale: Lorella Sartini, Riccardo Marzi, Alessandro Pensa
Progetto grafico e impaginazione: BIEMME srl
Fotos: archivio comunale, Studio Video&Video
Stampa: Biemme srl

Per ricevere la rivista:
Ufficio stampa Comune di Capannori
Tel.0583/428204
e-mail: stampa@comune.capannori.lu.it

Con una grande cerimonia lo scorso 25 luglio è stato inaugurato il nuovo casello autostradale di Capannori in località Frizzone. Un'infrastruttura attesa da molti anni, che ha permesso di risolvere alcune delle criticità della viabilità della Piana di Lucca, dotando la rete di collegamento nazionale di una più funzionale porta sul territorio comunale.

La cerimonia di inaugurazione ha richiamato centinaia di cittadini, che hanno potuto passeggiare e vedere in anteprima il nuovo svincolo, che è entrato in funzione alle ore 6 del giorno successivo.

Oltre al sindaco, Giorgio Del Ghingaro, al taglio del nastro erano presenti molte autorità a livello nazionale, provinciale e locale, tra le quali il ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Altero Matteoli, il direttore centrale Autostrade e Trafori dell'Anas Mauro Coletta, l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Spa, Giovanni Castellucci, l'assessore al territorio e alle infrastrutture della Regione Toscana, Riccardo Conti e il presidente della Provincia di Lucca, Stefano Baccelli.

Presenti anche alcune bande del territorio che, con la loro musica, hanno animato una giornata storica per Capannori, che è proseguita con il passaggio di auto e moto d'epoca sotto le porte d'uscita del nuovo casello e con un buffet offerto a tutta la popolazione.



Il taglio del nastro. Fra i presenti il ministro delle infrastrutture, Altero Matteoli, l'assessore alle infrastrutture della Regione Toscana, Riccardo Conti, il presidente della Provincia, Stefano Baccelli e il sindaco del Comune di Capannori, Giorgio Del Ghingaro



L'intervento del sindaco, Giorgio Del Ghingaro



L'intervento dell'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia spa, Giovanni Castellucci



Molte le autorità presenti, come gli onorevoli Andrea Marucci e Raffaella Mariani, alcuni sindaci della piana, rappresentanti delle forze dell'ordine, il prefetto, Carmelo Aronica e il questore Maurizio Manzo

La cerimonia



Nel corso dell'inaugurazione si è svolta un'esibizione delle bande



Dopo il taglio del nastro alcune auto sportive e d'epoca sono simbolicamente uscite dal casello



Hanno sfilato anche molte moto d'epoca



Al termine della cerimonia è stato offerto un buffet al quale hanno partecipato tutti i cittadini

La costruzione del casello



settembre 2006



maggio 2007



dicembre 2007



marzo 2008

Il nuovo casello, entrato in funzione il 26 luglio, sorge al chilometro 57+212 dell'A11 "Firenze - Mare", in località Frizzone, è dotato di 9 porte delle quali 3 in entrata (una dedicata al telepass, e due miste telepass - biglietto) e 6 in uscita (una telepass, due telepass-carte magnetiche e tre con il pagamento in contanti). In entrambi i sensi è prevista la possibilità di trasporti eccezionali. Il costo complessivo dell'opera, realizzata da Società Autostrade per l'Italia, è di circa 15 milioni di euro.

E' in programma anche l'apertura del museo contenente i reperti archeologici che sono stati rinvenuti nel corso della costruzione del casello. Una caratteristica, questa, che rende unico lo svincolo.

Gli interventi per la costruzione del casello hanno visto anche alcune opere di adeguamento della viabilità esistente, come l'allargamento e la messa in sicurezza di via del Frizzone e la posa di un nuovo ponte sulla stessa via, inaugurato nello scorso ottobre.



aprile 2008



luglio 2008



26 luglio 2008, appena aperto

La Firenze Mare fu costruita in epoca fascista ed inaugurata ufficialmente nel 1933, anche se in precedenza erano già stati attivati alcuni tratti. Lo scopo dell'autostrada, che costò 120 milioni di lire, era quello di collegare Firenze alle località termali di Montecatini e Monsummano e balneari della Versilia. Sul suo tracciato, lungo circa 80 km, sorgevano vari caselli, ma non quello di Capannori, che fu realizzato successivamente. Allora presentava solo una corsia per senso di marcia. Il raddoppio avvenne nel 1962.

PRIMA



PRIMA



Il vecchio casello situato a Carraia presentava solo una pista in entrata e in uscita per ogni senso di marcia. In corrispondenza degli ingressi e all'uscita, una delle quali separava anche la chiesa dal cimitero, si formavano numerose code

PRIMA



PRIMA



Il vecchio ingresso creava anche difficoltà ai tir

Il traffico su alcune strade era molto intenso. Via della Madonnina risultava tra le più congestionate

DOPO



DOPO



Dopo l'apertura del nuovo casello il traffico pesante in molte strade, come via della Madonnina, è solo un ricordo

Tra le strade che hanno beneficiato del nuovo svincolo c'è anche via di Tiglio

Il progetto di riqualificazione dell'ingresso dell'ex casello di Carraia

Nel corso della "Festa del casello" che si è svolta lo scorso 30 agosto a Carraia, l'amministrazione comunale ha presentato il proprio progetto, che sarà la base per discutere assieme agli altri soggetti, i cittadini e la Curia in primis, della riqualificazione della zona antistante la chiesa di Carraia e di quella attorno al cimitero. Il verde sarà una delle caratteristiche principali dell'area, visto che saranno piantati molti alberi ed arbusti. Una volta rimossi gli edifici dell'ex casello, il tracciato della pista d'ingresso verrà modificato. Davanti alla chiesa, dove fino a poco tempo fa passavano incolonnati le auto e i mezzi pesanti, sarà realizzato un lastricato in mattoni, utile per la sosta dei fedeli davanti all'ingresso dell'edificio sacro. Il piazzale della chiesa sarà collegato tramite due vialetti agli ingressi del cimitero. L'accesso alle abitazioni che si trovano dietro la chiesa verrà garantito mediante una strada, che in parte seguirà il percorso dell'ex pista di ingresso al lato della quale verrà realizzato un marciapiede. Accanto al cimitero verrà creato un parcheggio capace di ospitare circa 30 auto.



Il progetto di riqualificazione dell'area



Il sindaco illustra ai cittadini il disegno



L'assessore ai lavori pubblici, Claudio Ghilardi, spiega ad alcuni cittadini il progetto



La festa del casello per gli abitanti di Carraia e zone limitrofe è stato anche un momento per ritrovarsi e mangiare assieme



